По всем вопросам вы можете получить консультацию по телефону:
+7 499 159-30-30 в будние дни с 9-00 до 18-00 или задать вопрос на нашем сайте www.inier.ru

Общепринятые международные термины и сокращения при морских перевозках

ALL	«Все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки.
B/L (BILL OF LADING)	Коносамент – договор морской перевозки, документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель. Коносамент сопровождает груз при перевозке. Оригинал коносамента является товарораспоряделительным документом.
BONDED WAREHOUSE	Склад, находящийся под таможенным контролем, товары на котором хранятся без обложения государственными налогами: таможенный склад или склад временного хранения
BOOKING NOTE	Заявка на перевозку – используется для резервирования места и тары, информация, указанная в заявке, не является основой для заполнения коносамента, после подачи заявки заявитель принимает на себя обязанности предоставить груз к указанному сроку.
BREAK BULK	Перевозка небольшой партии груза без использования контейнера.
CC (Customs Clearance)	Таможенная процедура экспортирования или импортирования товара;
CFS (Container Freight Station)	Склад консолидации – 1. Склад, в котором осуществляется консолидация и загрузка/разгрузка в/из морские контейнеры. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CFS; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CFS (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CFS).
COC (Carrier's Owned Container)	Контейнер является собственностью перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт;
CNEE (CONSIGNEE)	Получатель — лицо, которому передается груз в месте назначения.

CUT OFF TIME	Контрольное время завоза груза на терминал и оформления соответствующих документов на рейс.
CY	Контейнерный терминал – 1. Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CY; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY).
DC	Сухой контейнер – тип контейнера (например 20DC, 40DC).
DEM (DEMURRAGE)	Демередж – плата за сверхнормативную задержку контейнера, взимается за каждые сутки задержания.
DET (DETENTION)	Штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт.
DIM (DIMENTIONS)	Габариты. Основные размеры контейнера, грузового места, изделия и т.д.
DOOR	Доставка до двери – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/полчателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя.
DROP-OFF CHARGE	Сбор за возврат контейнера, принадлежащего перевозчику, в месте отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика.
ETA (Estimeted Time of Arrival)	Предполагаемая дата прибытия.
ETD (Estimated Time of Departure)	Предполагаемая дата отхода
FCL	Полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.
FEEDER	Контейнерная линия местного сообщения для перевозки внутри одного бассейна или доставки контейнеров от/до порта погрузки на океанское судно. При заказе перевозка на дальнее расстояние местная фидерная перевозка входит в сумму фрахта, отдельного заказа и оплаты не требуется.
FI	Свободно от погрузки – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает
FO	Свободно от выгрузки – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.
FREIGHT COLLECT	Фрахт оплачивается получателем.
FREIGHT PREPAID	Фрахт оплачивается отправителем.

GENERAL CARGO	Генеральный груз – груз, который может быть пересчитан, т.е. груз, упакованный в тару, или штучный груз, в том числе: ящики, мешки, бочки, тюки, контейнеры и т. Д.
GRI	Дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, устанавливается в соответствии с тарифной политикой линейной конференции, носит, как правило, сезонный характер.
HC	Хай Кьюб – контейнер повышенной вместимости (например, 40HC, 45HC).
HBL (House Bill of Lading)	Внутренний коносамент, экспедиторский коносамент (коносамент, выдаваемый экспедиторскими фирмами, которые объединяют несколько грузов, принадлежащих разным владельцам, в одну партию (для каждого отдельного груза составляется свой коносамент
IN-BOND	Не прошедший таможенную очистку (о товаре).
INLAND	Перевозка груза внутри страны
INV (Commercial Invoice)	Коммерческий инвойс.
LCL	Частичная загрузка контейнера, в одном контейнере следует груз нескольких отправителей в адрес нескольких получателей.
LI	Линейные условия при отправлении – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимсоть которых включена в ставку фрахта: снятие контейнера с транспортного средства (авто, жд), размещение на терминале (CY), погрузка на судно.
LO	Линейные условия при прибытии – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимсоть которых включена в ставку фрахта: выгрузка с судна, размещение на терминале (CY), погрузка на транспортное средство (авто, жд).
MANIFEST	Документ с описанием всех грузов судна.
MT	Тонна метрическая = 1000кг.
MBL (Master Bill of Lading)	Линейный коносамент (издается судоходной линией).
NOTIFAY PARTY	Сторона, которую перевозчик должен уведомить о прибытии груза. Обычно экспедитор или другой представитель получателя в порту.
NVOCC	Транспортный оператор, осуществляющий комбинированную доставку «от двери до двери». Компания, обладающая правом выдачи собственных коносаментов, но не имеющая собственных морских судов. Фрахтуют часть грузовых объемов у судовладельцев.
OGC	Негабаритный груз.
PACK (Packing List)	Упаковочный лист
POD (Port of Delivery)	Порт выгрузки.
POL (Port of Loading)	Порт погрузки.
RAMP	1. Устройство для перемещения груза с одного

	вида транспорта на другой. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до ближайшей к отправителю/получателю рампы; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до рампы (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, терминальные услеги, погрузку на авто/жд транспорт, доставку до/от ближайшей к получателю/отправителю рампы).
RF	Рефрижераторный контейнер.
SHIPPER	Отправитель – лицо, фактически или номинально предоставляющее груз к перевозке, а также направляющее инструкции перевозчику.
SHIPPING REQUEST	Инструкции по отправке груза – являются основой для заполнения коносамента.
SOC (Shipper's Owned Container)	Контейнер в собственности отправителя (клиента).
STUFFING	Стафировка – загрузка контейнера.
TEU	Эквивалентент объема двадцатифутового контейнера. Часто используется в оценке грузооборота. 1x40-футовый контейнер = 2TEU. Для 40-футового контейнера ставки, данные за TEU, необходимо умножить на 2.
THC (Terminal Handling Charges)	Терминальная обработка груза – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д.
T/T - Transit Time	Транзитное время транспортировки
TRANSHIPMENT	Трансшипмент – смена в транзитном порту судоходной линии для доставки из/в порт не обслуживаемый линией напрямую.
UN CODE	Номер ООН – четырехзначный номер, используемый для обозначения вещества или группы веществ в соответствии с классификацией опасных грузов, разработанной Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций в рамках «Рекомендаций по перевозке опасных грузов».

Расшифровка надбавок к базовому фрахту и линейных портовых сборов при перевозке контейнеров

ALL IN	«Все включено». В стоимость перевозки заложены все возможные дополнительные сборы и надбавки.
BAS (Base Rate)	Базисная ставка фрахта. Основная стоимость перевозки груза из порта отправления в порт

	назначения.
BAF (Bunker adjustment factor)	Надбавка за бункерное топливо. Величина зависит от стоимости топлива на международном рынке
CAF (Currency adjustment factor)	Поправка на курсы валют, исчисляется в % от базовой ставки фрахта. Величина зависит от курса валют.
COD (Change of Destination)	Надбавка за изменение пункта назначения.
Demurrage и Detention	Demurrage Штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента возврата порожнего контейнера в порт (для импорта) или с момента получения порожнего контейнера под погрузку до момента погрузки груженого контейнера на судно (для экспорта). Период использования контейнера может быть разделен на Demurrage и Detention. Тогда Demurrage штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Detention штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт.
DCI (Dangerous cargo surcharge) IMO Surcharge	Надбавка за перевозку опасного груза
AdministrativeFee = B/LFee = Documentation Fee (возможны другие обозначения)	Сборы местного агента линии за оформление документов. Могут взиматься за коносамент или за контейнер.
ODF (Documentation Fee in Origin)	Сбор за оформление документов в порту отправления
DDF (Documentation Fee in Destination)	Сбор за оформление документов и ряд других в порту отправления
ENS (Entry Summary Declaration)	Ввозная таможенная декларация
SCS, ASC, SCN, SCT, STF, STT, SUZ (Suez Canal surcharge)	Надбавка за прохождение судна через Суэцкий канал.
GAS, GAC (Gulf of Aden surcharge)	Сбор за прохождение судна через Аденский залив.
PSC, PCC (Panama Canal Surcharge)	Сбор за прохождение судна через Панамский канал.
PSS (Peak Season Surcharge)	Сезонная надбавка в связи с возрастающим объемом перевозок. Вводится в летне-осенний период в связи с увеличением объема перевозок.
WNS (Winter Surcharge)	Надбавка за ледовую проводку в портах с замерзающей акваторией (например, Санкт-Петербург)
CSC, SCC (Container Servise Charge)	Сбор за пользование контейнером
CSS (Carrier security surcharge)	Надбавка за безопасность груза во время транспортировки
CWC (20' ytavy weight charge)	Надбавка за сверхнормативную загрузку 20DC-контейнера

ISPS, SEC (Port Security Charge)	Сбор за безопасность в порту
THC (Terminal Handling Charge)	Расходы на терминальную обработку контейнера в порту отправления/назначения
OHC, OTHC (Terminal handling charge in Origin)	Расходы на терминальную обработку контейнера в порту отправления
DHC, DTHC (Terminal handling charge in Destination)	Расходы на терминальную обработку контейнера в порту назначения
OTA Transport Arbitrary - Origin	Случайные транспортные расходы в порту отправления
Storage	Хранение. Ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам порта.