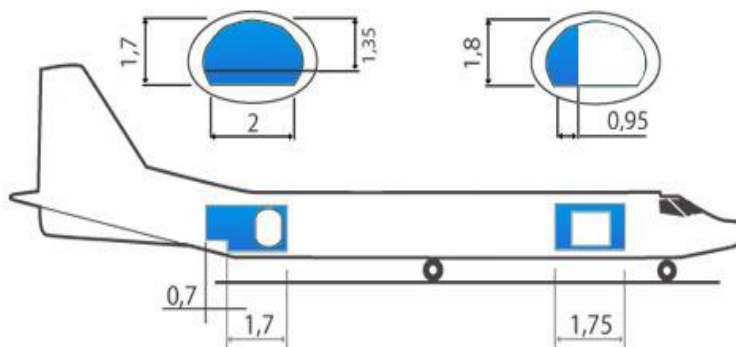


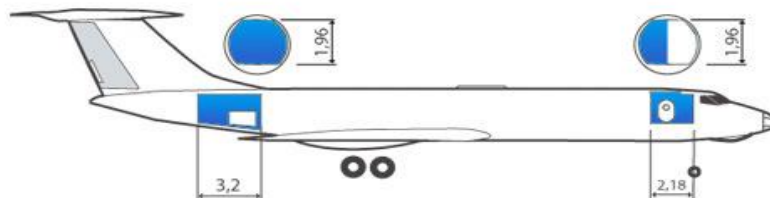
СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Ан-24РВ



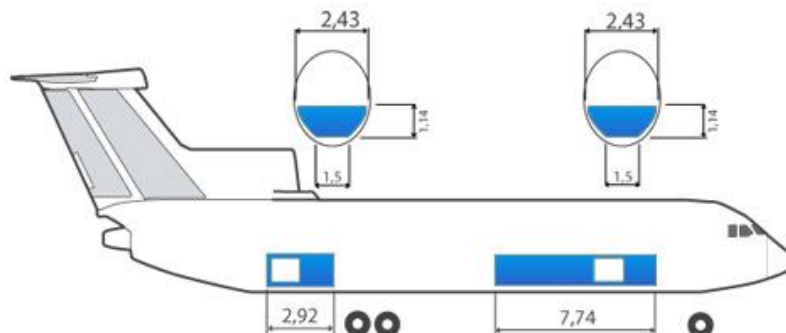
Максимальная коммерческая загрузка 5000кг Максимально допустимая загрузка:
передний багажник - 900кг, задний багажник - 1170кг Передний багажник: грузовая дверь
1,1х1,2м Предельные габариты груза: высота - 0,6м; длина - 1,5м; ширина - 0,8м Задний
багажник: багажная дверь 1,41х0,75м Предельные габариты груза: высота - 1,5м; длина -
0,7м; ширина - 1м Допустимое давление на пол 400 кгс/кв.м

Ту-134А



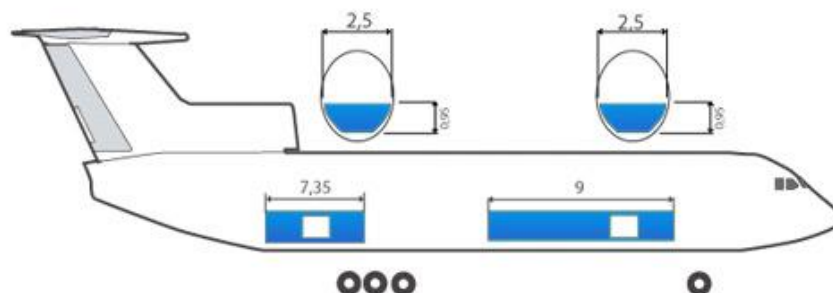
Максимальная коммерческая загрузка 8600кг Максимально допустимая загрузка:
передний багажник - 1920кг, задний багажник - 2700кг Передний багажник: объем 6
куб.м, площадь пола 3,2 кв.м, грузовая дверь 1,25х0,75м Задний багажник: объем 8,5
куб.м, площадь пола 4,5 кв.м, люк 0,9х1,22м Допустимое давление на пол 600 кгс/кв.м

Як-42Д (вариант 120 мест)



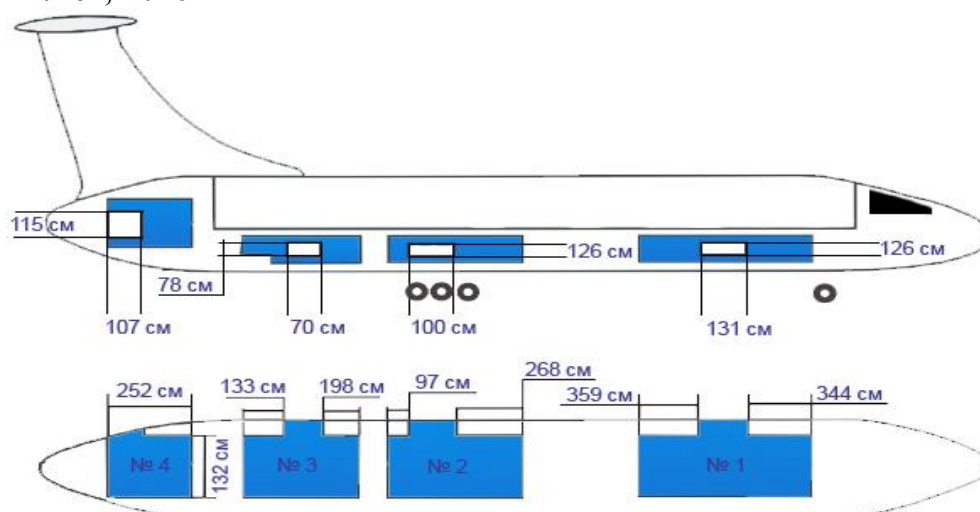
Максимальная коммерческая загрузка 13500кг - в бесконтейнерном варианте, 12820кг - в контейнер-ном варианте Максимальная масса каждого моногруза 300кг Задний грузовой отсек: объем 6,9 куб.м, люк 1,35х1,48м Передний грузовой отсек: объем 19 куб.м, люк 1,35х1,48м Допустимое давление на пол 600 кгс/кв.м

Ту-154Б



Максимальная коммерческая загрузка 18000кг Грузовой отсек N 1: предельная загрузка 6450кг; объем 21,5 куб.м; площадь пола 21,5 кв.м; грузовой люк 1,2х1,35м Грузовой отсек N 2: предельная загрузка 4950кг; объем 16,5 куб.м; площадь пола 17,3 кв.м; грузовой люк 1,2х1,35м Допустимое давление на пол 600 кгс/кв.м

Самолет Ил-62, Ил-62М



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ БАГАЖНО-ГРУЗОВЫХ ОТСЕКОВ ИЛ-62

Багажные отсеки, №	Размеры багажно-грузовых отсеков, м			Объем, куб.метр	Площадь пола, кв.метр	Допустимая нагрузка, кг/кв.метр	Расстояние от земли до порога загруз. люков, м
	длина	ширина	высота				
1	8,35	1,85	1,38	22,7	15,6	400	1,9
2	4,66	1,76	1,38	12,7	8,2	400	1,9
3	4,01	1,76	1,07	6,9	7,1	400	2,26
4	2,52	1,32	1,74	5,8	3,3	400	3,46

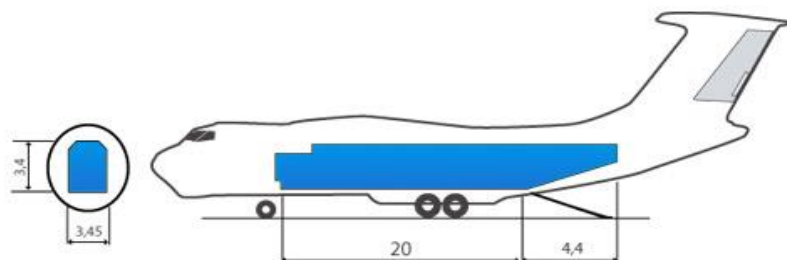
Самолет Ил-62, 62М предназначен для перевозки пассажиров грузов на расстояния до 10500 км. Грузы, почта и багаж пассажиров располагаются россыпью в трех герметичных багажных - грузовых отсеков под полом пассажирского салона и в одном негерметичном отсеке хвостовой части самолета.

Ил-86

Ил-86 - широкофюзеляжный, дальне магистральный пассажирский самолет, способный перевозить от 2 до 15 т груза при полной пассажирской загрузке в зависимости от маршрута. Он имеет два трюма, расположенных под полом, состоящих из пяти отсеков. Отсеки 2 и 4 предназначены для перевозки контейнеров АК-1.5. Отсеки 1, 3 и 5 используются для багажа и штучных грузов.

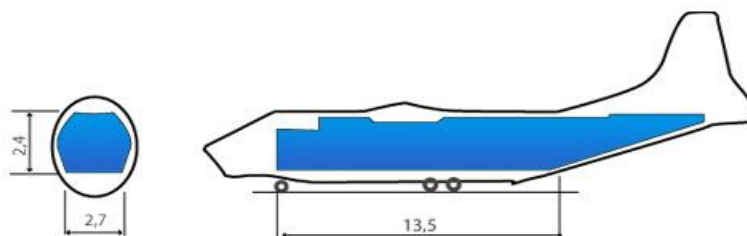
Отсек 1	багаж /груз, загружаемый поштучно
Отсек 2	восемь АК-1.5
Отсек 3	багаж /груз, загружаемый поштучно
Отсек 4	восемь АК-1.5
Отсек 5	багаж /груз, загружаемый поштучно

Ил-76ТД



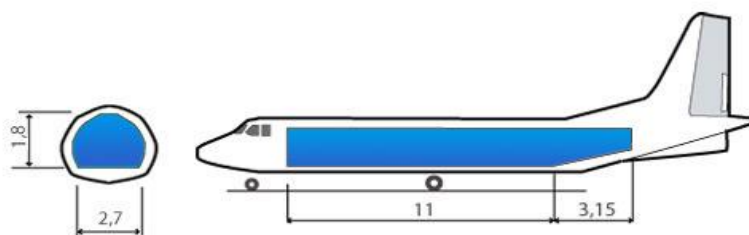
Максимальный вес моногруза, загружаемого тельферами - 10 тонн Максимальный вес моногруза, загружаемого лебедками через рампу - 20 тонн Предельные габариты груза: высота - 3,25м; ширина - 3,15м

Ан-12



Предельные габариты груза: высота - 2,3м; ширина - 2,1м; длина - 13м

Ан-26



Предельные габариты груза: высота - 1,6м; ширина - 2,2м; длина - 5м

Boeing 777-200

Передняя кабина	18 контейнеров ЛД - 3
Кабина AFT	14 контейнеров ЛД - 3
Поштучный груз	600 куб. фут /17м ³

Airbus A310

Груз и багаж транспортируются в трех грузовых кабинах, расположенных под полом и обозначенных как FWD, AFT и Bulk. Грузовые кабины FWD и AFT оборудованы двумя независимыми полуавтоматическими погрузочными устройствами с управлением одним оператором.

Грузовое устройство в кабине AFT рассчитано на подачу 60,4 x 125 дюйм. (2L3P) поддонов и полуразмерных контейнеров.

Задняя грузовая кабина Bulk предназначена для перевозки багажа, поштучных грузов и животных. Она оснащена стягивающими сетями.

Грузоподъемность при полной пассажирской загрузке: до 2 т.

Вместимость грузовых кабин: 10 контейнеров АК 1.5,

Размеры грузовых люков: 2,44 x 1,71м и 1.81 x1.71м

Airbus A319-100 (A319)

Длина	33.84 m
Высота	12.01 m
Размах крыльев	34.10 m
Крейсерская скорость	840 km/h
Средняя провозная мощность*	1000-2000 kg

* в зависимости от дальности полета, погодных условий, количества пассажиров на боту, багажа, типа груза и т.д.

Переднее отделение "рассыпной" загрузки: максимальная загрузка 7.3 m³, 2,268 kg

Люк отделения: 124x182x119 cm

Заднее отделение "рассыпной" загрузки: максимальная загрузка 10.1 m³, 3,021 kg

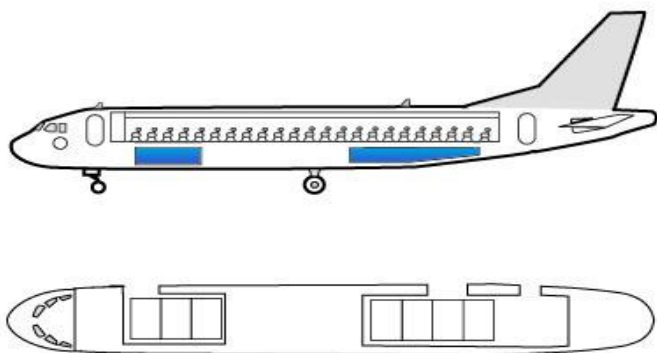
Люк отделения: 1124x182x119 cm

Отделение "рассыпного" груза: максимальная загрузка 6,1 m³, 1,497 kg

Люк отделения: 78x93x116 cm

Airbus A320-200 (A320A)

Длина	37,57 m
Высота	11,91 m
Размах крыльев	33,91 m



Крейсерская скорость	830 km/h
Средняя провозная мощность*	1500-2000 kg

* зависит от дальности полета, погодных условий, количества пассажиров на боту, багажа, типа груза и т.д.

Переднее отделение "рассыпной" загрузки: 3 места 156x153x116 cm

Люк отделения: 119x182x116 cm

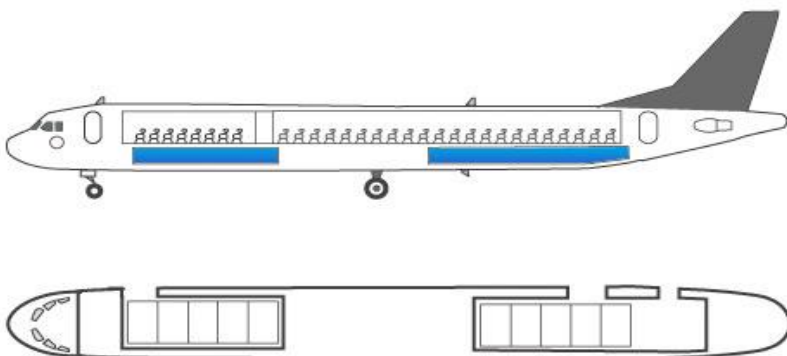
Заднее отделение "рассыпной" загрузки: 4 места 156x153x116 cm

Люк отделения: 1124x182x119 cm

Отделение "рассыпного" груза: максимальная загрузка 5 m³, 1,497 kg

Люк отделения: 78x93x116 cm

Airbus A321-100 (A321A)



Длина	44,50 m
Высота	12,09 m
Размах крыльев	33,91 m
Крейсерская скорость	850 km/h
Средняя провозная мощность*	2500-3000 kg

* зависит от дальности полета, погодных условий, количества пассажиров на боту, багажа, типа груза и т.д.

Переднее отделение "рассыпной" загрузки: 5 мест 156x153x116 cm

Люк отделения "рассыпной" загрузки: 5 мест 156x153x116 cm

Люк отделения: 119x182x116 cm

Отделение "рассыпного" груза: максимальная загрузка 5 m³, 1,497 kg

Люк отделения: 78x93x116 cm

Boeing 737-300 (B737-300)

Длина	33,40 m
Высота	11,15 m
Размах крыльев	28,88 m
Крейсерская скорость	795 km/h
Средняя провозная мощность*	1000-1500 kg

* зависит от дальности полета, погодных условий, количества пассажиров на боту, багажа, почты и т.д.

Переднее отделение "рассыпной" загрузки: максимальная загрузка 10.2 m³, max. 2,269 kg

Люк отделения: 89x122x86 cm

Заднее отделение "рассыпной" загрузки: максимальная загрузка 15.5 m3, 3,462 kg
Люк отделения: 84x122x86 cm

Boeing 767-300

Боинг 767 - среднемагистральный самолет, способный перевозить приблизительно 9 т груза при полной пассажирской загрузке. Самолет имеет два грузовых трюма на нижней палубе, состоящих из пяти кабин. Передний трюм, состоящий из кабин 1 и 2, вместе с кабинами 3 и 4 в заднем трюме только для грузов, загружаемых поштучно.

Кабина 1	два PAG /AAP или четыре АКС
Кабина 2	два PAG /AAP или четыре АКС
Кабина 3	четыре АКС
Кабина 4	три АКС
Кабина 5	только грузы, загружаемые поштучно

РАЗМЕРЫ СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ:

Контейнеры - LD 1

Полуразмерный контейнер для нижней палубы. Подходит для самолетов Боинг 767, 747; ДС-10.

Контейнеры - LD 2

Полуразмерный контейнер для нижней палубы. Подходит для самолетов Боинг 767, 747; ДС-10.

Объем, куб. м/куб. фут	120 / 3.5
Вес, кг/фунт	77 / 170
Макс. вес брутто, кг/фунт	1225 / 700

Контейнеры - LD 3 (Контейнер АК-1,5)

Полуразмерный контейнер для нижней палубы. Подходит для самолета Боинг 767, ИЛ-86, Ил-96.

Объем, куб. м/куб. фут	150 / 4.2
Вес, кг/фунт	95 / 210
Макс. вес брутто, кг/фунт	1588 / 3493

Контейнеры - LD 4

Полуразмерный контейнер для нижней палубы. Подходит для самолетов Боинг 767.

Объем, куб. м/куб. фут	215
Макс. вес брутто, кг/фунт	5400

Поддоны - Pallet 88"x125"

Подходят для самолетов DC-10, А-310-324